



**TIANLI**

# **REIFEN, AUF DIE SIE SICH VERLASSEN KÖNNEN.**

REIFEN FÜR DIE FORSTWIRTSCHAFT.



# REIFEN, AUF DIE SIE SICH VERLASSEN KÖNNEN.

## FIRMENPORTRÄT

**Tianjin United Tire & Rubber International Co., Ltd (TUTRIC)** wurde 1985 in Kooperation mit einem kanadischen Unternehmen gegründet.

**TUTRIC** ist spezialisiert in der Herstellung von Reifen für Landwirtschaft, Industrie und Bodenbewegung.

**TUTRIC** stellt Reifen in mehr als 200 Größen von 16 bis hin zu 57 Inches her. Das Sortiment umfaßt mehr als 1600 Varianten, welche auf die entsprechenden Kundenwünsche abgestimmt werden.

**TUTRIC** war der erste Hersteller, der in die Entwicklung von Reifen für Forstwirtschaft, Flotation und Traktor-Radialreifen in China investiert hat.

**TUTRIC** exportiert derzeit in über 70 Länder weltweit.

**TUTRIC** hat seine Marktposition in Europa durch Erweiterung seiner Produktpalette und durch die Gründung eines breiten exklusiven Händlernetzwerkes verstärkt.

**TUTRIC** baut zur Zeit eine der modernsten Produktionsstätten für Spezialreifen auf einem 100 Hektar umfassenden Gebiet in der Hafenstadt Tianjin. Die Stätte, in welche ca. 270 Millionen US Dollar investiert wurden, steht kurz vor der Fertigstellung.

**TUTRIC** legt höchsten Wert auf Qualität. Daher werden sämtliche Rohstoffe für die Produktion sorgfältig ausgewählt. Standard.

**TUTRIC** produziert seine Reifen gemäß der Standards von REACH (Europäische Bestimmungen für die Registrierung, Leistungsbeurteilung, Beurteilung, Zulassung und Beschränkung von verwendeten Chemikalien) sowie nach ISO9001:200 Standards.



## ÜBERBLICK: REIFEN FÜR DIE FORSTWIRTSCHAFT

ALLE PRODUKTE IM ÜBERBLICK

**S. 04**

STANDARD

**S. 06**

SUPER EXTRA WOODLAND

**S. 10**

SUPER LOGGER

**S. 14**

FLOTATION FORESTRY

**S. 22**

TERRA FLOTATION

**S. 32**

WEITERE PRODUKTE

**S. 42**

IHR GROSSHÄNDLER

**S. 44**



# ALLE PRODUKTE IM ÜBERBLICK

## STANDARD



→ **TL** TREE LOGGER  
[TRA CODE: LS-1]

→ **STL** SUPER TREE LOGGER  
[TRA CODE: LS-3]

## SUPER EXTRA WOODLAND



→ **SEW** SUPER EXTRA WOODLAND  
[TRA CODE: LS-2]

→ **SEWP** SUPER EXTRA WOODLAND PREMIUM  
[TRA CODE: LS-2]

## SUPER LOGGER



→ **SL** SUPER LOGGER  
[TRA CODE: LS-2]

→ **SL-1** SUPER LOGGER  
[TRA CODE: LS-2]

→ **SL-2** SUPER LOGGER  
[TRA CODE: LS-2]



→ **SSSL** THE BEAST SUPER SEVERE STEEL LOGGER  
[TRA CODE: LS-2]



# TIANLI

## FLOTATION FORESTY



**FF** FORESTRY FLOTATION

[TRA CODE: HF-2]

**FG** FOREST GRIP

[TRA CODE: LS-2]

**FF X1** FORESTRY FLOTATION X1

[TRA CODE: HF-2]



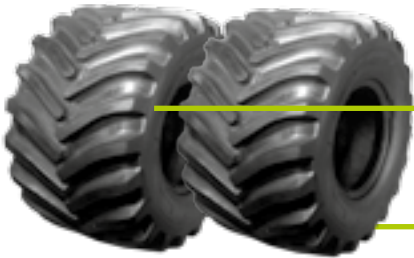
**LSMG-N** LOG STOMPER-METRIC GRIP

[TRA CODE: LS-2]

**LSMG-T** LOG STOMPER-METRIC GRIP

[TRA CODE: LS-2]

## TERRA FLOTATION



**SLF** SUPER LOGGER FLOTATION

[TRA CODE: HF-3]

**LSSF** LOG STOMPER SUPER FLOTATION

[TRA CODE: HF-4]



**SU** SWXP-ULTRA

[TRA CODE:LS-3/HF-4]

**SW** SUPER WOODLAND

[TRA CODE:LS-5]



**S MUSKEG** SUPER MUSKEG

[TRA CODE:LS-1]

**S SWAMPER** SUPER SWAMPER

[TRA CODE:LS-2]

# STANDARD LS 1 / SEW

**TL TREE LOGGER**  
[TRA CODE: LS-1]

## EIGENSCHAFTEN

- wirtschaftlich und zuverlässig
- für Forstwirtschaft und Fällarbeiten
- für leichtere Anwendungen
- ähnlich bewährte Leistung wie unsere Schwerlast-Forstwirtschaftsreifen





# TIANLI

## GRÖSSEN / TECHNISCHE DATEN

Reifengröße	P.R.	Typ		Profilhöhe		Standard Felge	Abmessungen (gefüllt)				Tragfähigkeit	
		TT	TL	mm	inch		Gesamtbreite		Gesamtdurchmesser		Max. Speed 40km/h	
							mm	inch	mm	inch	Lade Kg	Druck Kpa
16.9-30	10	Δ	Δ	39,5	1,56	W15L	447	17,6	1491	58,7	2320	210
	12	Δ	Δ			W14L					2520	240
	14	Δ	Δ			DW14A					2700	280
	16	Δ	Δ								2920	310
18.4-34	12	Δ	Δ	40,5	1,6	DW16A	483	19	1648	64,9	2950	210
	14	Δ	Δ								3200	240
	16	Δ	Δ								3490	280

Δ = verfügbar X = nicht verfügbar

## TL TREE LOGGER

Ein wirtschaftlicher und dennoch zuverlässiger Reifen für leichte Forstwirtschaft und Fällarbeiten.

Dieser Reifen verfügt über eine ähnlich bewährte Leistung wie unsere Schwerlast-Forstwirtschaftsreifen.

# STANDARD LS 1 / SEW

## **STL** SUPER TREE LOGGER [TRA CODE: LS-3]

### EIGENSCHAFTEN

- stark und zuverlässig
- gute Zugkraft durch Stollenprofil
- für leichte bis mittelschwere Anwendungen in der Forstwirtschaft







# TIANLI

## GRÖSSEN / TECHNISCHE DATEN

Reifengröße	P.R.	Typ		Profilhöhe		Standard Felge	Abmessungen (gefüllt)				Tragfähigkeit	
		TT	TL	mm	inch		Gesamtbreite		Gesamtdurchmesser		Max. Speed 40km/h	
							mm	inch	mm	inch	Lade Kg	Druck Kpa
23.1-26	12	Δ	Δ	54	2,13	DW20A	536	21,1	1694	66,7	3375	170
	16	Δ	Δ								4050	240

Δ = verfügbar X = nicht verfügbar

## STL SUPER TREE LOGGER

Ein starker, zuverlässiger und kostengünstiger Reifen.

Sein Stollenprofil verschafft Ihnen genau die Zugkraft, die Sie benötigen. Die gängige Größe 23.1-26 ist geeignet für Ihre leichten bis mittelschweren forstwirtschaftlichen Arbeiten.

# SUPER EXTRA WOODLAND

**SEW** SUPER EXTRA WOODLAND  
[TRA CODE: LS-2]

## EIGENSCHAFTEN

- 45 Grad Stollenausrichtung
- ausgezeichnete Selbstreinigung
- höchste Zugkraft unter jeder Bedingung
- Profil mit Kevlar-mischung beschichtet, zum Schutz gegen Durchstiche
- schnittfeste Laufflächenverbindung





# TIANLI

## GRÖSSEN / TECHNISCHE DATEN

Reifengröße	P.R.	Typ		Profilhöhe		Standard Felge	Abmessungen (gefüllt)				Tragfähigkeit	
		TT	TL	mm	inch		Gesamtbreite		Gesamtdurchmesser		Max. Speed 40km/h	
							mm	inch	mm	inch	Lade Kg	Druck Kpa
18.4-30	16	Δ	X	50,5	2	DW16A	483	19	1557	61,3	3275	280
18.4-34	16	Δ	X	51	2,01	DW16A	447	17,6	1694	66,7	3490	280
18.4-38*	16	Δ	Δ	41	1,61	W16A,16DD	457	18	1763	69,4	3900	300
						W15L						
20.8-38	16	Δ	Δ	50,5	2	W18A,18DD	528	20,8	1886	74,2	4280	260
						DW18A						
23.1-26	10	Δ	Δ	57	2,25	DW20A	584	23	1603	63,1	2925	140
	12	Δ	Δ								3375	170
	16	Δ	Δ								4050	240
24.5-32	16	Δ	X	63,5	2,5	DH21,DH21H	587	23,1	1806	71,1	4500	210
<b>LOW PROFILE TYRE</b>												
28L-26	12	Δ	Δ	57	2,25	DW25A	683	26,9	1676	66	3375	140
	16	Δ	Δ								4275	210
	20	Δ	Δ								4635	240
30.5L-32	16	Δ	Δ	63,5	2,5	DH27,DH27H	732	28,8	1811	71,3	4770	170

Δ = verfügbar X = nicht verfügbar \*TRA CODE ist LS-1

## SEW SUPER EXTRA WOODLAND

Das einzigartige Stollenprofil mit seiner ausgezeichneten Selbstreinigung verschafft eine maximale Zugkraft unter allen Bedingungen. Die Besonderheit dieses Reifens besteht in der Kevlarmischung, die vor nahezu jeder Art von Durchstichen schützt. Schnittfeste Laufflächenverbindung.

# SUPER EXTRA WOODLAND

## **SEWP** SUPER EXTRA WOODLAND PREMIUM [TRA CODE: LS-2]

### EIGENSCHAFTEN

- 45 Grad Stollenprofil
- breite Aufstandsfläche
- Wulstschutz
- verstärkte Seitenwände zum Schutz vor Durchstichen
- mit Kevlar oder Stahl verstärkte Seiten- und Laufflächen für Extraschutz
- für härteste Arbeitsbedingungen entwickelt
- der ultimative Reifen für die Forstwirtschaft



Reifengröße	P.R.	Typ		Profilhöhe		Standard Felge	Abmessungen (gefüllt)				Tragfähigkeit	
							Gesamtbreite		Gesamtdurchmesser		Max. Speed 40km/h	
		TT	TL	mm	inch		mm	inch	mm	inch	Lade Kg	Druck Kpa
16.9-30	10	Δ	Δ	53	2,1	W15L	414	16,3	1488	58,6	2320	210
	12	Δ	Δ			W14L					2520	240
	14	Δ	Δ			DW14A					2700	280
	16	Δ	Δ								2920	310
18.4-26	10	Δ	X	50,5	2	DW16A	455	17,9	1450	57,1	2320	170
	14	Δ	X								2810	240
	16	Δ	X								3080	280
18.4-30	14	Δ	Δ	50,5	2	DW16A	483	19	1557	61,3	2990	240
	16										3275	280
18.4-34	10	Δ	Δ	51	2,01	DW16A	447	17,6	1664	65,5	2610	170
	14	Δ	Δ								3200	240
	16	Δ	Δ								3490	280
18.4-38*	16	Δ	Δ	41	1,61	W16A,16DD	457	18	1763	69,4	3900	300
						W15L						
20.5-25	16	Δ	Δ	50,5	2	17	427	16,8	1450	57,1	4000	225
	20	Δ	Δ								4500	275
20.8-38	16	Δ	Δ	50,5	2	W18A,18DD	528	20,8	1834	72,2	4280	260
						DW18A						
23.1-26	10	Δ	Δ	63,5	2,5	DW20A	587	23,1	1628	64,1	2925	140
	12	Δ	Δ								3375	170
	16	Δ	Δ								4050	240
24.5-32	16	Δ	Δ	59,5	2,35	DH21	587	23,1	1806	71,1	4500	210
	20	Δ	Δ			DH21H					5360	280
<b>LOW PROFILE TYRE</b>												
28L-26	16	Δ	Δ	57	2,25	DW25A	683	26,9	1676	66	4275	210
	18	Δ	Δ								4390	220
	20	Δ	Δ								4635	240
30.5L-32	16	Δ	Δ	66,5	2,62	DH27	732	28,8	1844	72,6	4770	170
	20	Δ	Δ			DH27H					5400	210

Δ = verfügbar X = nicht verfügbar \*TRA CODE ist LS-1

## SEWP SUPER EXTRA WOODLAND PREMIUM

Dieser Reifen verfügt über eine breite Aufstandsfläche mit einem 45 Grad Stollenprofil. Extraschutz bieten hierbei die mit Kevlar oder stahlverstärkten Seiten- und Laufflächen. Das macht diesen ultimativen Reifen aus, der für härteste Bedingungen in der Forstwirtschaft entwickelt wurde. Dieser Reifen ist definitiv die richtige Wahl.

# SUPER LOGGER

## **SL** SUPER LOGGER [TRA CODE: LS-2]

### EIGENSCHAFTEN

- 23 Grad Stollenprofil
- höchste Zugkraft
- Wulstschutz
- Seitenwände bieten Schutz vor Durchstichen
- Unterbau mit Kevlar- oder Stahlummantelung für lange Lebensdauer





# TIANLI

## GRÖSSEN / TECHNISCHE DATEN

Reifengröße	P.R.	Typ		Profilhöhe		Standard Felge	Abmessungen (gefüllt)				Tragfähigkeit	
		TT	TL	mm	inch		Gesamtbreite		Gesamtdurchmesser		Max. Speed 40km/h	
							mm	inch	mm	inch	Lade Kg	Druck Kpa
23.1-26	16	Δ	Δ	53,5	2,1	DW20A	587	23,1	1632	64,3	4050	240
23.1-34	16	Δ	Δ	53,5	2,1	DW20A	587	23,1	1835	72,2	4470	240
24.5-32	16	Δ	X	54,5	2,14	DH21	622	24,5	1831	72,1	4500	210
	20	Δ	X			DH21H					5360	280
<b>LOW PROFILE TYRE</b>												
28L-26	16	Δ	Δ	57	2,24	DW25A	714	28,1	1644	64,7	4275	210
	20	Δ	Δ								4635	240
30.5L-32	16	Δ	Δ	62,5	2,46	DH27	775	30,5	1868	73,5	4770	170
	20	Δ	Δ								5400	210
DH35.5L-32	16	Δ	Δ	63,5	2,5	DH31	878	34,6	1935	76,9	5670	140
	20	Δ	Δ								6570	170
700/70-34	16	Δ	Δ	50	1,79	DW24A	700	27,6	1844	72,6	5390	240
	20	Δ	Δ								6370	320

Δ = verfügbar X = nicht verfügbar

## SL SUPER LOGGER

Seine 23 Grad Winkel Lauffläche ermöglicht höchste Zugkraft. Dieser Reifen zeichnet sich durch seinen Wulstschutz aus, welcher die Seiten- und Laufflächen schützt. Der Unterbau mit Kevlarbeschichtung oder Stahlmantelung bietet eine längere Lebensdauer des Reifens.

# SUPER LOGGER

## **SL1** SUPER LOGGER-1 [TRA CODE: LS-2]

### EIGENSCHAFTEN

- 45 Grad Stollenprofil
- höchste Zugkraft
- Wulstschutz
- vor Durchstichen geschützte Seitenwände
- Unterbau mit Kevlarbeschichtung oder Stahlummantelung für lange Lebensdauer des Reifens





## GRÖSSEN / TECHNISCHE DATEN

Reifengröße	P.R.	Typ		Profilhöhe		Standard Felge	Abmessungen (gefüllt)				Tragfähigkeit	
		TT	TL	mm	inch		Gesamtbreite		Gesamtdurchmesser		Max. Speed 40km/h	
							mm	inch	mm	inch	Lade Kg	Druck Kpa
<b>LOW PROFILE TYRE</b>												
28L-26	16	Δ	Δ	57	2,24	DW25A	714	28,1	1644	64,7	4275	210
	20	Δ	Δ								4635	240

Δ = verfügbar X = nicht verfügbar

## SL1 SUPER LOGGER-1

Seine Lauffläche im 45 Grad Stollenprofil ermöglicht höchste Zugkraft.

Der Wulstschutz sowie die verstärkten Seitenwände sind die besonderen Eigenschaften dieses Reifens. Der Unterbau mit Kevlarbeschichtung oder Stahlmantelung bietet eine längere Lebensdauer der Reifen.

# SUPER LOGGER

## **SL2** SUPER LOGGER-2 [TRA CODE: LS-2]

### EIGENSCHAFTEN

- 23 Grad Stollenprofil
- höchste Zugkraft
- Wulstschutz
- vor Durchstichen geschützte Seitenwände
- Unterbau mit Kevlarbeschichtung oder Stahlummantelung für lange Lebensdauer des Reifens



## GRÖSSEN / TECHNISCHE DATEN

Reifengröße	P.R.	Typ		Profilhöhe		Standard Felge	Abmessungen (gefüllt)				Tragfähigkeit	
		TT	TL	mm	inch		Gesamtbreite		Gesamtdurchmesser		Max. Speed 40km/h	
							mm	inch	mm	inch	Lade Kg	Druck Kpa
<b>LOW PROFILE TYRE</b>												
30.5L-32	16	Δ	Δ	56	2,2	DH27	775	30,5	1847	72,7	4770	170
	20	Δ	Δ								5400	210

Δ = verfügbar X = nicht verfügbar

## SL2 SUPER LOGGER-2

Sein 23 Grad Stollenprofil ermöglicht höchste Zugkraft.

Die Besonderheit dieses Reifens besteht in seinem Wulstschutz, der die Seitenwände vor Durchstichen schützt.

Die Unterbaukonstruktion mit Kevlarbeschichtung oder Stahlummantelung garantiert eine längere Lebensdauer des Reifens.

# SUPER LOGGER

## **SSSL** THE BEAST SUPER SEVERE STEEL LOGGER [TRA CODE: LS-2]

### EIGENSCHAFTEN

- mit Stahldrähten durchzogener Schultergürtel
- erhöhter Widerstand gegen Durchstiche
- verstärkter Schultergürtel für erhöhten Schutz der Seitenwände
- 21 % mehr Zugkraft in tiefem Schlamm
- ausgezeichnete Selbstreinigung
- Wulstschutz
- vertiefte Wulst



## GRÖSSEN / TECHNISCHE DATEN

Reifengröße	P.R.	Typ		Profilhöhe		Standard Felge	Abmessungen (gefüllt)				Tragfähigkeit	
		TT	TL	mm	inch		Gesamtbreite		Gesamtdurchmesser		Max. Speed 40km/h	
							mm	inch	mm	inch	Lade Kg	Druck Kpa
<b>LOW PROFILE TYRE</b>												
28L-26	16	Δ	X	57	2,24	DW25A	714	28,1	1644	64,7	4275	210
	20	Δ	X								4635	240
30.5L-32	16	Δ	Δ	56	2,2	DH27	775	30,5	1847	72,7	4770	170
	20	Δ	Δ								5400	210

Δ = verfügbar X = nicht verfügbar

## SSSL THE BEAST SUPER SEVERE STEEL LOGGER

Der „The Beast Super Severe Steel Logger“ ist der führende Reifen unter den Schleppern. Er wurde mit einem stahldrahtverstärkten Schultergürtel konstruiert anstelle einer lediglich verstärkten Lauffläche.

Diese Ausführung gewährt einen erhöhten Schutz vor Durchstichen. Er ergänzt die Zugkraft um 21% in tiefem Schlamm, da dieser Reifen mit verstärktem Schultergürtel gebaut wurde, um somit noch mehr Schutz der Seitenwände zu bieten.

Seine Aufstandsfläche ermöglicht eine Selbstreinigung in der Mitte der Lauffläche.

Der Wulstschutz und das vertiefte Stollenprofil schützen den Reifen vor Beschädigungen und verhindern, dass sich Fremdkörper zwischen Reifen und Felge festsetzen können.

# FLOTATION FORESTY

## **FF** FORESTRY FLOTATION [TRA CODE: HF-2]

### EIGENSCHAFTEN

- große Aufstandsfläche für gute Bodenhaftung
- geringe Bodendruckbelastung
- weniger Schädigung an Boden und Trieben
- gute Selbstreinigung
- ausgezeichnete Zugkraft
- rutschfest
- bester Widerstand gegen Durchstiche
- tiefes Stollenprofil, widerstandsfähig gegen Einschnitte, für lange Lebensdauer des Reifens



Reifengröße	P.R.	Typ		Profilhöhe		Standard Felge	Abmessungen (gefüllt)				Tragfähigkeit	
							Gesamtbreite		Gesamtdurchmesser		Max. Speed 30km/h	
		TT	TL	mm	inch		mm	inch	mm	inch	Lade Kg	Druck Kpa
500/60-22.5	16	Δ	Δ	35	1,38	16	503	19,8	1171	46,1	3000	320
600/50-22.5	16	Δ	Δ	35	1,38	20	601	23,7	1171	46,1	3480	320
700/45-22.5	16	Δ	Δ	35	1,38	24	700	27,6	1171	46,1	4010	320
22/65-25	16	Δ	Δ	24	0,94	17.00/1.7(2.0)	555	21,9	1362	53,6	5290	325
600/55-26.5	16	Δ	Δ	40	1,57	20	610	24	1344	52,9	4550	400
	20	Δ	Δ								5510	500
650/65-26.5	16	Δ	Δ	35	1,38	20	658	25,9	1476	58,1	6290	400
	20	Δ	Δ								7170	500
700/50-26.5	16	Δ	Δ	40	1,57	24	710	28	1344	52,9	5220	400
	20	Δ	Δ								6420	500
750/55-26.5	16	Δ	Δ	35	1,38	24	758	29,8	1476	58,1	6850	400
	20	Δ	Δ								7810	500
800/40-26.5	12	Δ	Δ	40	1,57	28	810	31,9	1344	52,9	4940	320
	16	Δ	Δ								5630	400
	20	Δ	Δ								6420	500
600/60-30.5	12	Δ	Δ	40	1,57	20	600	23,6	1500	59,1	3970	200
	16	Δ	Δ								4640	260
	20	Δ	Δ								5340	330
700/50-30.5	12	Δ	Δ	40	1,57	24	700	27,5	1500	59,1	4230	170
	16	Δ	Δ								4910	220
	20	Δ	Δ								5665	280
800/45-30.5	12	Δ	Δ	40	1,57	28	800	31,5	1500	59,1	4640	170
	16	Δ	Δ								5400	220
	20	Δ	Δ								6090	250

Δ = verfügbar X = nicht verfügbar

## FF FORESTRY FLOTATION

Dies ist ein hochwertiger Flotations Landwirtschaftsreifen mit einer breiten Aufstandsfläche für gute Bodenhaftung. Seine geringe Druckausübung verursacht weniger Schäden an Boden und Trieben. Sein Stollenprofil ermöglicht ihm eine gute Selbstreinigung, ausgezeichnete Zugkraft und Rutschfestigkeit. Die Unterbaukonstruktion mit Kevlarmischung oder Stahlummantelung gewährt besten Widerstand gegen Durchstiche. Ein tiefes Stollenprofil und schnittresistente Laufflächen stehen für eine lange Lebensdauer des Reifens.

# FLOTATION FORESTY

**FG** FOREST GRIP  
[TRA CODE: LS-2]

## EIGENSCHAFTEN

- erhöhte Zugkraft
- gute Selbstreinigung
- maximale Stollenbreite
- fantastische Bodenhaftung







# TIANLI

## GRÖSSEN / TECHNISCHE DATEN

Reifengröße	P.R.	Typ		Profilhöhe		Standard Felge	Abmessungen (gefüllt)				Tragfähigkeit	
		TT	TL	mm	inch		Gesamtbreite		Gesamtdurchmesser		Max. Speed 30km/h	
							mm	inch	mm	inch	Lade Kg	Druck Kpa
600/50-22.5	16	Δ	Δ	42	1,66	20	601	23,7	1151	45,2	3480	320
	20	Δ	Δ								3800	400
700/45-22.5	16	Δ	Δ	42	1,66	24	700	27,6	1151	45,2	4010	320
	20	Δ	Δ								4550	400
600/55-26.5	16	Δ	Δ	53,5	2,11	20	601	23,7	1333	52,5	4550	400
	20	Δ	Δ								5510	500
700/50-26.5	16	Δ	Δ	53	2,09	24	700	27,6	1333	52,5	5220	400
	20	Δ	Δ								6420	500
800/40-26.5	20	Δ	Δ	53,5	2,11	28	811	31,9	1333	52,5	6420	500

Reifengröße	P.R.	Typ		Trad Depth		Standard Felge	Abmessungen (gefüllt)				Tragfähigkeit	
		TT	TL	mm	inch		Gesamtbreite		Gesamtdurchmesser		Max. Speed 40km/h	
							mm	inch	mm	inch	Lade Kg	Druck Kpa
23.1-26	16	Δ	Δ	53,5	2,1	DW20A	587	23,1	1632	64,3	4050	240
<b>LOW PROFILE TYRE</b>												
28L-26	16	Δ	Δ	57	2,24	DW25A	714	28,1	1644	64,7	4275	210
	20	Δ	Δ								4635	240
30.5L-32	16	Δ	Δ	56	2,2	DH27	775	30,5	1847	72,7	4770	170
	20	Δ	Δ								5400	210

Δ = verfügbar X = nicht verfügbar

## FG FOREST GRIP

Der Außenwinkel der Laschen erzeugt eine erhöhte Zugkraft. Eine gute Selbstreinigung ist durch sein offenes Stollenprofil gegeben. Die maximale Stollenbreite verteilt die Kraft über den gesamten Reifen. Die Anordnung der Stollen minimiert das Rutschrisiko und ermöglicht gleichzeitig eine maximale Auslastung der Motorkraft.

# FLOTATION FORESTY

## **FF X1** FORESTRY FLOTATION X1 [TRA CODE: HF-2]

### EIGENSCHAFTEN

- breite Aufstandsfläche
- geringe Bodendruckbelastung
- weniger Schädigung an Boden und Trieben
- gute Selbstreinigung
- ausgezeichnete Zugkraft
- rutschticher
- höchster Widerstand gegen Durchstiche
- tiefes Stollenprofil und schnittresistente Lauffläche für lange Lebensdauer



## GRÖSSEN / TECHNISCHE DATEN

Reifengröße	P.R.	Typ		Profilhöhe		Standard Felge	Abmessungen (gefüllt)				Tragfähigkeit	
		TT	TL	mm	inch		Gesamtbreite		Gesamtdurchmesser		Max. Speed 30km/h	
							mm	inch	mm	inch	Lade Kg	Druck Kpa
650/65-26.5	16	Δ	Δ	35	1,38	20	658	25,9	1476	58,1	6290	400
	20	Δ	Δ								7170	500
750/55-26.5	16	Δ	Δ	35	1,38	24	758	29,8	1476	58,1	6850	400
	20	Δ	Δ								7810	500
710/45-26.5	16	Δ	Δ	30	1,18	24	727	28,62	1326	52,2	5200	400
	20	Δ	Δ								5990	500

Δ = verfügbar X = nicht verfügbar

## FF X1 FORESTRY FLOTATION X1

Dieser Reifen ist ein Flotations Landwirtschaftsreifen mit einer großen Bodenaufstandsfläche und geringer Druckausübung auf den Boden. Dadurch werden Schäden an Boden und Trieben minimiert. Das Stollenprofil gewährleistet eine gute Selbstreinigung, ausgezeichnete Zugkraft sowie Rutschfestigkeit.

Seine Unterbaukonstruktion mit Kevlarbeschichtung oder Stahlummantelung bietet besten Widerstand gegen Durchstiche. Das tiefe Stollenprofil und die schnittresistente Lauffläche stehen hierbei für eine lange Lebensdauer dieses Reifens.

# FLOTATION FORESTY

## **LSMG-N** LOG STOMPER-METRIC GRIP [TRA CODE: LS-2]

### EIGENSCHAFTEN

- große Aufstandsfläche
- geringe Druckausübung auf den Boden
- weniger Schäden an Boden und Trieben
- gute Selbstreinigung
- ausgezeichnete Zugkraft
- rutschfest
- bester Widerstand gegen Durchstiche
- tiefes Stollenprofil und schnittresistente Lauffläche für längere Lebensdauer



## GRÖSSEN / TECHNISCHE DATEN

Reifengröße	P.R.	Typ		Profilhöhe		Standard Felge	Abmessungen (gefüllt)				Tragfähigkeit	
		TT	TL	mm	inch		Gesamtbreite		Gesamtdurchmesser		Max. Speed 30km/h	
							mm	inch	mm	inch	Lade Kg	Druck Kpa
750/55-26.5	20	Δ	Δ	53,2	2,09	24	750	29,5	1485	58,5	7810	500

Δ = verfügbar X = nicht verfügbar

## LSMG-N LOG STOMPER-METRIC GRIP

Dies ist ein Flotations Landwirtschaftsreifen mit großer Aufstandsfläche, geringer Druckausübung und daraus resultierenden geringeren Schäden an Boden und Trieben.

Sein Stollenprofil garantiert eine gute Selbstreinigung, ausgezeichnete Zugkraft und Rutschfestigkeit. Die mit Kevlarmischung oder mit Stahl ummantelte Unterbaukonstruktion bietet besten Widerstand gegen Durchstiche. Sein tiefes Stollenprofil und die schnittfeste Lauffläche stehen für eine lange Lebensdauer des Reifens.

# FLOTATION FORESTY

## **LSMG-T** LOG STOMPER-METRIC GRIP [TRA CODE: LS-2]

### EIGENSCHAFTEN

- große Aufstandsfläche
- geringe Druckausübung auf den Boden
- weniger Schäden an Boden und Trieben
- gute Selbstreinigung
- ausgezeichnete Zugkraft
- rutschfest
- bester Widerstand gegen Durchstiche
- tiefes Stollenprofil und schnittresistente Lauffläche für längere Lebensdauer



## GRÖSSEN / TECHNISCHE DATEN

Reifengröße	P.R.	Typ		Profilhöhe		Standard Felge	Abmessungen (gefüllt)				Tragfähigkeit	
		TT	TL	mm	inch		Gesamtbreite		Gesamtdurchmesser		Max. Speed 30km/h	
							mm	inch	mm	inch	Lade Kg	Druck Kpa
600/65-34	14	Δ	Δ	50	1,97	DW20x34	600	23,6	1650	65	3840	200
	16	Δ	Δ								4270	240
	20	Δ	Δ								5200	320
700/55-34	14	Δ	Δ	50	1,97	DW24x34	700	27,6	1650	65	3800	160
	16	Δ	Δ								4820	240
	20	Δ	Δ								5670	320

Δ = verfügbar X = nicht verfügbar

## LSMG-T LOG STOMPER-METRIC GRIP

Dies ist ein Flotations Landwirtschaftsreifen mit großer Aufstandsfläche, geringer Druckausübung und daraus resultierenden geringeren Schäden an Boden und Trieben.

Sein Stollenprofil garantiert eine gute Selbstreinigung, ausgezeichnete Zugkraft und Rutschfestigkeit. Die mit Kevlarmischung oder mit Stahl ummantelte Unterbaukonstruktion bietet besten Widerstand gegen Durchstiche. Sein tiefes Stollenprofil und die schnittfeste Lauffläche stehen für eine lange Lebensdauer des Reifens.

# TERRA FLOTATION

## **SLF** SUPER LOGGER FLOTATION

[TRA CODE: HF-3]

### EIGENSCHAFTEN

- große Aufstandsfläche
- geringe Druckausübung auf den Boden
- weniger Schäden an Boden und Trieben
- gute Selbstreinigung
- ausgezeichnete Zugkraft
- rutschfest
- bester Widerstand gegen Durchstiche
- tiefes Stollenprofil und schnittresistente Lauffläche für längere Lebensdauer





## GRÖSSEN / TECHNISCHE DATEN

Reifengröße	P.R.	Typ		Profilhöhe		Standard Felge	Abmessungen (gefüllt)				Tragfähigkeit	
		TT	TL	mm	inch		Gesamtbreite		Gesamtdurchmesser		Max. Speed 50km/h	
							mm	inch	mm	inch	Lade Kg	Druck Kpa
66x43.00-25	16	X	Δ	58	2,28	36.0TH	1052	41,4	1720	67,7	6000	280
	20	X	Δ								6700	340
66x43.00-26	16	X	Δ	58	2,28	DW36A	1052	41,4	1720	67,7	5960	280
	20	X	Δ								6670	340
DH73x44.00-32	16	X	Δ	76,5	3	DH36	1118	44	1912	75,3	6900	280
	20	X	Δ								7700	340
DH73x50.00-32	20	X	Δ	76,5	3	DW44A	1270	50	1912	75,3	7750	310
78x45.00-32	16	X	Δ	63,5	2,5	41	1143	45	1981	78	8250	280
	20	X	Δ								9400	340

Reifengröße	P.R.	Typ		Trad Depth		Standard Felge	Abmessungen (gefüllt)				Tragfähigkeit	
		TT	TL	mm	inch		Gesamtbreite		Gesamtdurchmesser		Max. Speed 40km/h	
							mm	inch	mm	inch	Lade Kg	Druck Kpa
72x47.00-25	20		Δ	70	2,76	40	1194	47	1850	72,83	5600	350

Δ = verfügbar X = nicht verfügbar

## SLF SUPER LOGGER FLOTATION

Dies ist ein Flotations Landwirtschaftsreifen mit großer Aufstandsfläche, geringer Druckausübung und daraus resultierenden geringeren Schäden an Boden und Trieben.

Sein Stollenprofil garantiert eine gute Selbstreinigung, ausgezeichnete Zugkraft und Rutschfestigkeit. Die mit Kevlarmischung oder mit Stahl ummantelte Unterbaukonstruktion bietet besten Widerstand gegen Durchstiche. Sein tiefes Stollenprofil und die schnittfeste Lauffläche stehen für eine lange Lebensdauer des Reifens.

# TERRA FLOTATION

## **LSSF** LOG STOMPER SUPER FLOTATION [TRA CODE: HF-4]

### EIGENSCHAFTEN

- besonders tiefe Stollen
- große Aufstandsfläche
- ausgezeichnete Zugkraft
- Unterbaukonstruktion mit Kevlarmischung oder Stahlummantelung
- guter Widerstand gegen Durchstiche



## GRÖSSEN / TECHNISCHE DATEN

Reifengröße	P.R.	Typ		Profilhöhe		Standard Felge	Abmessungen (gefüllt)				Tragfähigkeit	
		TT	TL	mm	inch		Gesamtbreite		Gesamtdurchmesser		Max. Speed 40km/h	
							mm	inch	mm	inch	Lade Kg	Druck Kpa
66x43.00-25	16	X	Δ	95	3,75	36.0TH	1054	41,5	1775	69,9	6000	280
	20	X	Δ								6700	340
66x43.00-26	16	X	Δ	95	3,75	DW36A	1054	41,5	1775	69,9	5960	280
	20	X	Δ								6670	340
67x34.00-25	14	X	Δ	95	3,75	30.0TH	866	34,1	1775	69,9	6000	280
	16	X	Δ								6350	310
	20	X	Δ								7150	380
67x34.00-26	16	X	Δ	95	3,75	DW30A	866	34,1	1775	69,9	6350	310
	20	X	Δ								7150	380

Δ = verfügbar X = nicht verfügbar

## LSSF LOG STOMPER SUPER FLOTATION

Dies ist ein Flotationsreifen mit einer großen Aufstandsfläche und besonders tiefen Stollen. Seine Unterbaukonstruktion mit Kevlarmischung oder Stahlummantelung leistet guten Widerstand gegen Durchstiche.

# TERRA FLOTATION

## **SU** SWXP-ULTRA

[TRA CODE: LS-3/HF-4]

### EIGENSCHAFTEN

- besonders tiefe Stollen
- große Aufstandsfläche
- ausgezeichnete Zugkraft
- Unterbaukonstruktion mit Kevlarmischung oder Stahlummantelung
- guter Widerstand gegen Durchstiche



## GRÖSSEN / TECHNISCHE DATEN

Reifengröße	P.R.	Typ		Profilhöhe		Standard Felge	Abmessungen (gefüllt)				Tragfähigkeit	
		TT	TL	mm	inch		Gesamtbreite		Gesamtdurchmesser		Max. Speed 50km/h	
							mm	inch	mm	inch	Lade Kg	Druck Kpa
66x43.00-25	16	X	Δ	89	3,5	36.0TH	1004	39,54	1676	66	6000	280
	20	X	Δ								6700	340
66x43.00-26	16	X	Δ	89	3,5	DW36A	1004	39,54	1676	66	5960	280
	20	X	Δ								6670	340
67x34.00-25	14	X	Δ	89	3,5	30.0TH	846	33,3	1676	66	6000	280
	16	X	Δ								6350	310
	20	X	Δ								7150	380
67x34.00-26	16	X	Δ	89	3,5	DW30A	846	33,3	1676	66	6350	310
	20	X	Δ								7150	380

Δ = verfügbar X = nicht verfügbar

## SU SWXP-ULTRA

Dies ist ein Flotationsreifen mit einer großen Aufstandsfläche, besonders tiefen Stollen und einer ausgezeichneten Zugkraft. Seine Unterbaukonstruktion mit Kevlarmischung oder Stahlummantelung leistet guten Widerstand gegen Durchstiche.

# TERRA FLOTATION

## **SW** SUPER WOODLAND

[TRA CODE: LS-5]

### EIGENSCHAFTEN

- 45 Grad Stollenprofil
- Unterbaukonstruktion mit Kevlarbeschichtung
- bestmöglicher Schutz der Stollen gegen Durchstiche
- für harte Bedingungen in der Forstwirtschaft





# TIANLI

## GRÖSSEN / TECHNISCHE DATEN

Reifengröße	P.R.	Typ		Profilhöhe		Standard Felge	Abmessungen (gefüllt)				Tragfähigkeit	
		TT	TL	mm	inch		Gesamtbreite		Gesamtdurchmesser		Max. Speed 30km/h	
							mm	inch	mm	inch	Lade Kg	Druck Kpa
67x34.00-25	16	X	Δ	71	2,8	27	777	30,6	1745	68,7	6350	310
	18	X	Δ								6720	340
	20	X	Δ								7150	380
68x34.00-26	16	X	Δ	71	2,8	25	749	29,5	1740	68,5	5670	170
67x36.00-25	16	X	Δ	71	2,8	27	800	31,5	1740	68,5	6030	170
68x36.00-26	16	X	Δ	71	2,8	27	749	29,5	1740	68,5	6230	170

Δ = verfügbar X = nicht verfügbar

## SW SUPER WOODLAND

Sein 45 Grad Stollenprofil und die mit Kevlarbeschichtung versehene Unterbaukonstruktion verleihen diesem Reifen den besten Schutz gegen Durchstiche. Dies ist der perfekte Reifen für härteste Anforderungen in der Forstwirtschaft.

# TERRA FLOTATION

**S MUSKEG** SUPER MUSKEG [TRA CODE: LS-1]

**S MUSKEG** SUPER SWAMPER [TRA CODE: LS-2]

## EIGENSCHAFTEN

- hohe Produktivität
- geringerer Rollwiderstand
- höhere Geschwindigkeit (20–70 % abhängig von der Bodenbeschaffenheit)
- energiesparend
- verminderte Bodenverdichtung
- weniger Schäden an Wurzelwerk und Bäumen
- längere Lebensdauer, kein Einsinken und höhere Nutzung der Leistungsfähigkeit





## GRÖSSEN / TECHNISCHE DATEN – SUPER MUSKEG

Reifengröße	P.R.	Typ		Profilhöhe		Standard Felge	Abmessungen (gefüllt)				Tragfähigkeit	
		TT	TL	mm	inch		Gesamtbreite		Gesamtdurchmesser		Max. Speed 50km/h	
							mm	inch	mm	inch	Lade Kg	Druck Kpa
68x50.00-32	16	X	Δ	25,5	1	44	1341	52,8	1750	68,9	5600	240
	20	X	Δ								6500	310

Δ = verfügbar X = nicht verfügbar

## GRÖSSEN / TECHNISCHE DATEN – SUPER SWAMPER

Reifengröße	P.R.	Typ		Profilhöhe		Standard Felge	Abmessungen (gefüllt)				Tragfähigkeit	
		TT	TL	mm	inch		Gesamtbreite		Gesamtdurchmesser		Max. Speed 50km/h	
							mm	inch	mm	inch	Lade Kg	Druck Kpa
68x50.00-32	16	X	Δ	63,5	2,5	44	1341	52,8	1750	68,9	5600	240
	20	X	Δ								6500	310
68x60.00-32	20	X	Δ	63,5	2,5	49	1506	59,28	1763	69,41	7000	310
68x70.00-32	20	X	Δ	63,5	2,5	59	1760	69,28	1763	69,41	7400	310

Δ = verfügbar X = nicht verfügbar

## S MUSKEG SUPER MUSKEG / SUPER SWAMPER

Die Konstruktion dieser Flotationsreifen wurde durch den 4-jährigen härtesten Forstwirtschaftseinsatz in Kanada, den Vereinigten Staaten sowie in Muskeg in Nordkanada vollendet. Die Super Muskeg und Swamper Reifen haben genau dort ihre Leistungsfähigkeit unter Beweis gestellt, wo andere Reifen bislang versagt hatten.

# WEITERE PRODUKTE

## REIFEN FÜR DIE LANDWIRTSCHAFT

**TUTRIC** stellt hochwertige Qualitätsreifen mit modernen Profilen für die unterschiedlichsten landwirtschaftlichen Anforderungen her.

Unser breites Angebot beinhaltet Traktor-Radialreifen, Industrie Traktor-Radialreifen, Flotations-Radialreifen sowie Implement-Radialreifen

## REIFEN FÜR BAUFAHRZEUGE

**TUTRIC** stellt hochwertige Spezialreifen für Industriemaschinen, Baufahrzeuge und Kräne her. Jeder einzelne Reifentyp wird für verschiedene Zwecke und Anforderungen produziert.

Diese besonderen Reifen werden Ihnen zusammen mit unserem Versprechen höchster Leistung geliefert.

Unsere Kunden bestätigen die hohe Lauffleistung bei maximaler Zugkraft unter den verschiedensten Bedingungen.

Die besonders solide Konstruktion schützt die Reifen effektiv vor Schnitten und schneller Abnutzung.



**TIANLI**



# IHR **TIANLI**-GROSSHÄNDLER

## Reifen, auf die Sie sich verlassen können.

### IMPRESSUM



EATD Sarl (European Agriculture Tyre Distributors S.a.r.l.)

31 Rue de Strasbourg  
L-2561 Luxembourg  
Luxembourg

P.O.Box 2605  
L-1026 Luxembourg  
Luxembourg

### KONTAKT

[info@tianli-tyre.com](mailto:info@tianli-tyre.com)  
[www.tianli-tyre.com](http://www.tianli-tyre.com)

Alle Angaben ohne Gewähr.  
Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.

